

**Baromètre de l'accidentologie - Avril 2024 -**

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

**Les chiffres du mois**

	Avril 2024	Avril 2023	Ecart	Évolution 2024 / 2023 (%)
--	------------	------------	-------	---------------------------

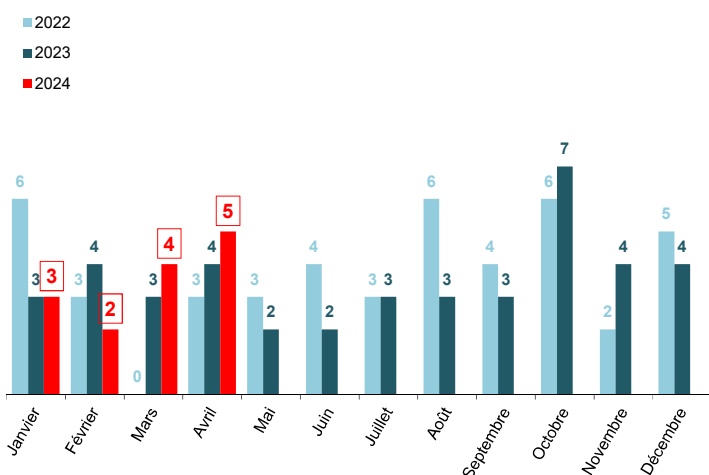
accidents corporels	43	53	-10	-18,9
tués	5	4	1	25,0
blessés	48	69	-21	-30,4

**Cumul de l'année**

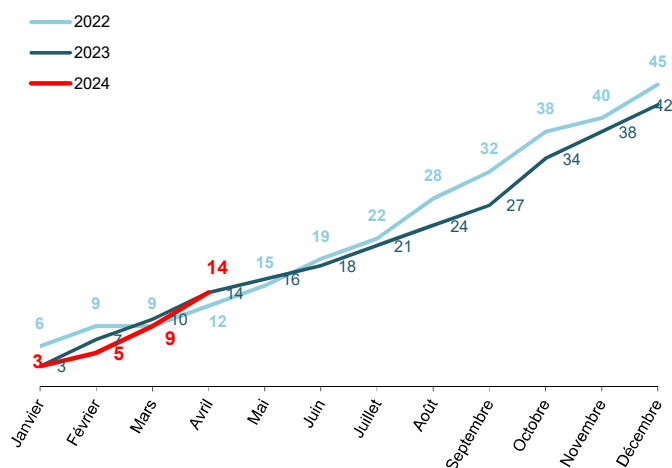
	Cumul Avril 2024	Cumul Avril 2023	Évolution 2024 / 2023 (%)
--	------------------	------------------	---------------------------

accidents corporels	201	230	-12,6
tués	14	14	0,0
blessés	230	281	-18,1

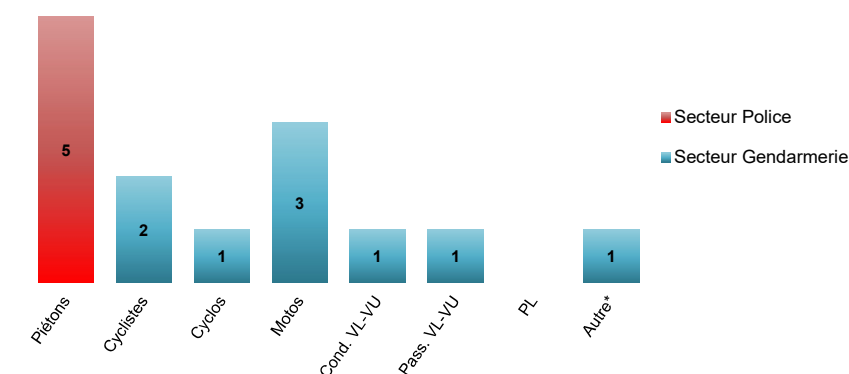
**Répartition mensuelle des tués**



**Cumul des tués par mois et par année**

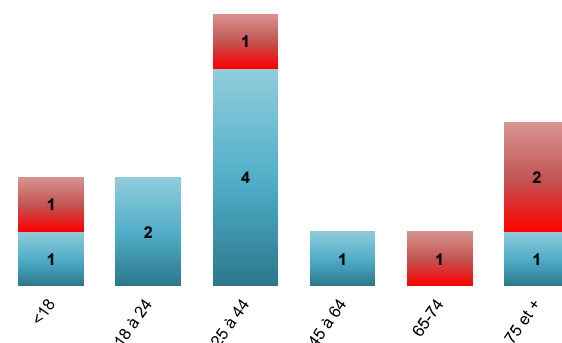


**Tués selon le mode de déplacement**

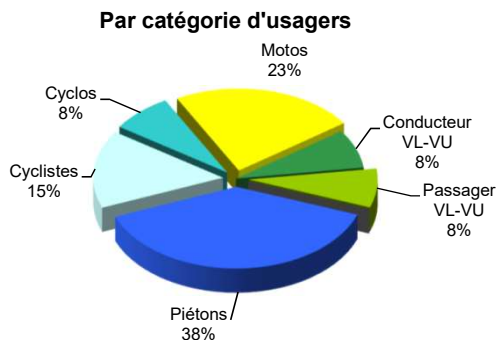


\* Quad > 50 cm<sup>3</sup>

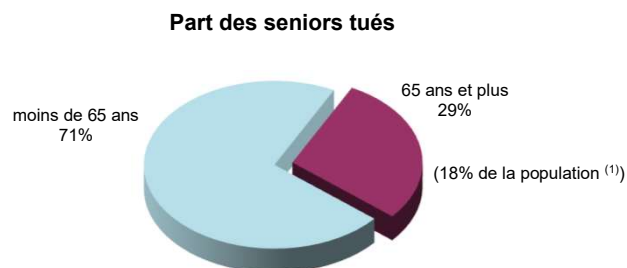
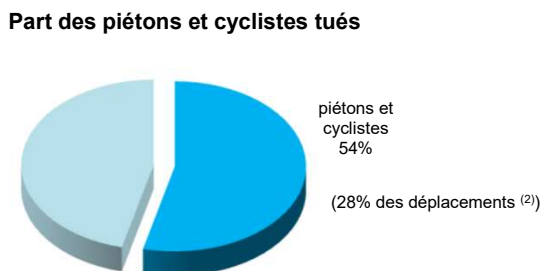
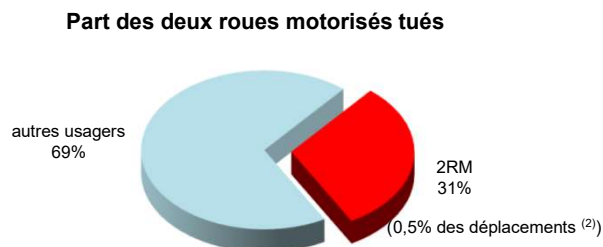
**Tués selon l'âge**



## Répartition des tués

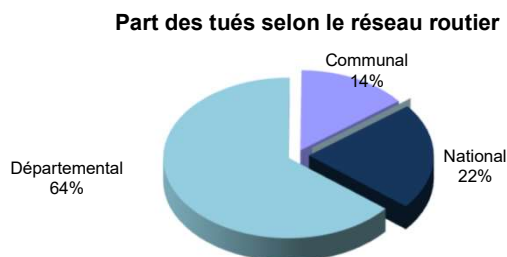


## Répartition des tués - les usagers vulnérables

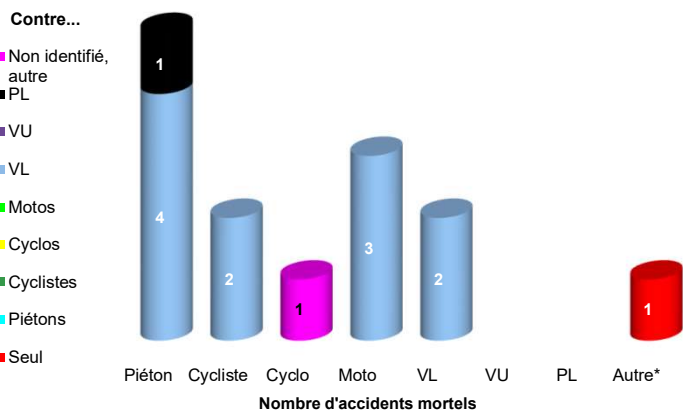


(1) INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2020  
(2) AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

## Répartition des tués - le milieu



## Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piéton	Cycliste	Cyclo	Moto	VL	VU	PL	Autre*	Contre
							1	Seul
								Piéton
								Cycliste
								Cyclo
								Moto
4	2		3	2				VL
								VU
1								PL, TC
		1						Non identifié, autre**
5	2	1	3	2			1	14

\* Quad > 50 cm3

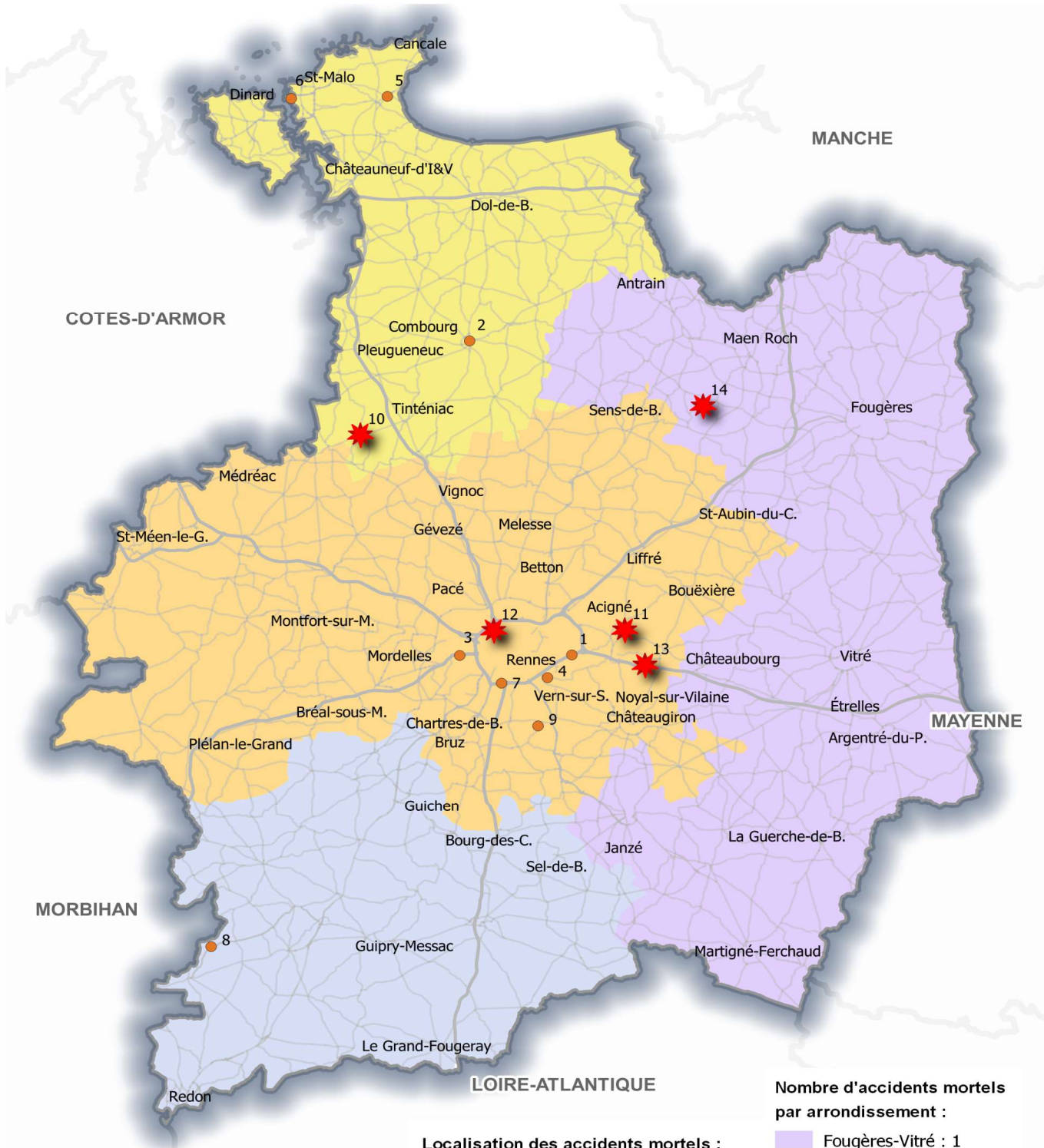
\*\* Tracteur agricole

# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de personnes tuées au 30 avril 2024 : 14**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Thème : Transport - Accidentologie  
 Réalisé par : DDTM35/SSERTeM/ODSR  
 Date de réalisation: 02 mai 2024  
 © DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

Localisation des accidents mortels :  
 (voir tableau page suivante)



Accidents mortels du mois d'avril



Accidents mortels de janvier à mars

Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

- Fougères-Vitré : 1
- Rennes : 8
- Saint-Malo : 4
- Redon : 1

### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> au 30 avril 2024 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	03/01/2024	19h30	Cesson-Sévigné	Piéton	30	M	1
2	08/01/2024	16h25	Combourg	Conducteur VL	79	M	2
3	19/01/2024	00h00	Vezein-Le-Coquet	Cycliste	53	M	3
4	17/02/2024	18h45	Chantepie	Piéton	92	F	4
5	27/02/2024	10h58	Saint-Méloir-des-Ondes	Cond Scooter<125cm3	18	M	5
6	01/03/2024	02h00	Saint-Malo	Piéton	69	M	6
7	05/03/2024	03h40	Rennes	Piéton	75	M	7
8	14/03/2024	18h30	Sixt-sur-Aff	Cycliste	44	M	8
9	21/03/2024	17h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	Cond Scooter<50cm3	38	M	9
10	02/04/2024	05h53	La Bausserie	Cond Moto>125cm3	30	M	10
11	05/04/2024	22h30	Acigné	Passager VL	4	M	11
12	09/04/2024	18h15	Rennes	Piéton	2	M	12
13	19/04/2024	17h15	Brécé	Cond Moto>125cm3	23	M	13
14	20/04/2024	22h10	Saint-Marc-le-Blanc	Cond Quad>50cm3	37	M	14

## La sécurité routière à la une

### Une sensibilisation à 5 départements pour une meilleure cohabitation sur la route

Pendant une semaine, du 25 avril au 1er mai, la coordination 29 a animé le stand tous les matins en compagnie des IDSR des coordinations Sécurité routière des départements traversés : Finistère, Morbihan, Loire-Atlantique, Ille-et-Vilaine et les Côtes-d'Armor.

Merci pour l'investissement des coordinations et aux IDSR présents tous les matins afin de sensibiliser les spectateurs du Tour de Bretagne !

Le Préfet de la Région Bretagne et le préfet des Côtes d'Armor sont venus saluer sur la dernière étape : Le Hinglé - Dinan, la dynamique de l'opération en saluant le travail en commun des 4 départements bretons ainsi que la Loire Atlantique.

Un grand merci également au président de l'épreuve, et son équipe pour leur accueil sur la course lors de cette dixième année de partenariat, permettant ainsi de faire passer des messages de respect sur la route entre usagers motorisés et non motorisés notamment au départ, avec la présentation de l'opération au milieu des équipes, lors de la retransmission télévisée de la course et le soir avec la remise du maillot au vainqueur par Bernard Hinault (qui s'est essayé au quiz).

Un invité spécial, Christian Prudhomme, directeur du Tour de France cycliste, qui a souhaité saluer également le travail réalisé sur ce Tour, mais également en remerciant l'engagement des 27 coordinations qui vont se mobiliser cet été, puisque l'opération va avoir lieu lors des Tours de France cycliste masculin et féminin 2024.



### Union Européenne, Conférence de l'UE sur la sécurité routière

La déléguée interministérielle à la Sécurité routière, Florence Guillaume, a participé à la Conférence de l'Union européenne (UE) sur la sécurité routière le 16 avril 2024 à Dublin en Irlande. L'évènement a réuni de hauts responsables politiques de l'UE et l'ensemble de la communauté européenne de la sécurité routière pour évaluer, à mi-parcours, la réalisation de l'objectif de réduire de moitié le nombre de morts sur les routes d'ici à 2030.

Magda Kopczynska, directrice générale de la mobilité et des transports (DG MOVE) de la Commission européenne a présenté en ouverture les chiffres préliminaires sur la mortalité routière pour 2023 en Europe. Environ 20 400 personnes ont été tuées dans des accidents de la route dans l'UE l'année dernière, soit une légère baisse de 1 % par rapport à 2022.

Présentations et échanges ont ensuite notamment porté sur les modalités d'application du système dit « sûr » (approche plus systémique du risque routier), les défis de l'automatisation des véhicules et de la conduite, la protection des usagers vulnérables en milieu urbain, la sécurité routière hors agglomération et la prise en charge des blessés de la route.

En effet, au-delà des décès, l'UE doit également faire face à 100 000 à 120 000 victimes de blessures graves liées aux accidents de la route chaque année, qui peuvent entraîner des dommages physiques et psychologiques durables nécessitant des soins à vie.

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

  
**PRÉFET  
D'ILLE-  
ET-VILAINE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*